

**ZETOR SYSTEM**  
made by **MOLCIK**



## EDK 2000 - Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- Feste Achse
- Bremsentyp – Auflaufhandbremse
- Zugöse mit dem Durchschnitt 40 mm
- Höhenverstellbares Stützrad
- Bereifung 10,00-75 R15,3 10PLY
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 3 mm
- Bordwandhöhe 400 mm
- Rechte und linke Bordwand (nach oben klappbar)
- Rückwand nach oben klappbar
- Hydraulische Kippbeschränkung

### Abmessungen

- Gesamt: L - 3.515mm  
B - 1.560mm  
H - 1.220mm
- Ladefläche 2440 x 1440 (i.e. 1,4m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 820 mm



**Zulässige Höchstgeschwindigkeit** 25km/h

### Gewicht

- Gesamtgewicht 2.000 kg
- Nutzlast ca. 1.420 kg

**PREIS (ohne MwSt.) 4.132,00 Eur**

### Zusatzausrüstung

- Aufsätze - perforiert 972,00 Eur  
(Höhe 1000mm gesamt 4,9m<sup>3</sup>)

## EDK 3000 - Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- Feste Achse
- Einkreis-Bremsanlage - Einleitungsbremse
- Zugöse mit dem Durchschnitt 40 mm
- Höhenverstellbares Stützrad
- Bereifung 10,00-75 R15,3 10PLY
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 3 mm
- Bordwandhöhe 400 mm
- Rechte und linke Bordwand (nach oben klappbar)
- Rückwand nach oben klappbar
- Hydraulische Kippbeschränkung

### Abmessungen

- Gesamt: L - 4.550mm  
B - 1.890mm  
H - 1.300mm
- Ladefläche 2940 x 1740 (i.e. 2,0m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 850 mm



**Zulässige Höchstgeschwindigkeit** 25km/h

### Gewicht

- Gesamtgewicht 3.000 kg
- Nutzlast ca. 2.100 kg

**PREIS (ohne MwSt.) 4.815,00 Eur**

### Zusatzausrüstung

- Erhöhung der Bordwände um weitere 400 mm 866,00 Eur
- Demontierbare Stirnwand 148,00 Eur
- Kornauslauf 300 x 300mm 287,00 Eur
- Boden auf 4 mm verstärkt 123,00 Eur
- Kombinierte Bordwandöffnung (2 Seiten) 556,00 Eur

## EDK 4000 - Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- Feste Achse
- Einkreis-Bremsanlage - Einleitungsbremse
- Zugöse mit dem Durchschnitt 40 mm
- Höhenverstellbares Stützrad
- Bereifung 10,00-75 R15,3 10PLY
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 3 mm
- Bordwandhöhe 400 mm
- Rechte und linke Bordwand (nach oben klappbar)
- Rückwand nach oben klappbar
- Hydraulische Kippbeschränkung

### Abmessungen

- Gesamt: L - 4.800mm  
B - 2.050mm  
H - 1.300mm
- Ladefläche 3400 x 1850 (i.e. 2,4m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 850 mm



EDK 4000

**Zulässige Höchstgeschwindigkeit** 25km/h

### Gewicht

- Gesamtgewicht 4.000 kg
- Nutzlast ca. 3.000 kg

**PREIS (ohne MwSt.) 5.787,00 Eur**

### Zusatzrüstung

- Erhöhung der Bordwände um weitere 400 mm 963,00 Eur
- Demontierbare Stirnwand 148,00 Eur
- Kornauslauf 300 x 300mm 287,00 Eur
- Boden auf 4 mm verstärkt 123,00 Eur
- Kombinierte Bordwandöffnung (2 S.) 556,00 Eur

## EDK 6500 - Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- Feste Achse
- Einkreis-Bremsanlage - Zweileitungsbremse
- Zugöse mit dem Durchschnitt 40 mm
- höhenverstellbares Stützrad
- Bereifung 12,5/80 - 18 16 PLY
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 4 mm
- Bordwandhöhe 500 mm
- Rechte und linke Bordwand (nach oben klappbar)
- Rückwand nach oben und nach unten klappbar
- Hydraulische Kippbeschränkung

### Abmessungen

- Gesamt: L - 5.800mm  
B - 2.370mm  
H - 1.700mm
- Ladefläche 4130 x 2150 (i.e. 4,5m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 1150 mm



EDK 6500

### Gewicht

- Gesamtgewicht 6.500 kg
- Nutzlast ca. 4.500 kg

**PREIS (ohne MwSt.) 7.245,00 Eur**

### Zusatzrüstung

- Reserverad mit Radträger 778,00 Eur
- Reserverad ohne Radträger 366,00 Eur
- Demontierbare Stirnwand 162,00 Eur
- Kornauslauf 350 x 350mm 287,00 Eur
- Kombinierte Bordwandöffnung (2 S.) 657,00 Eur
- Boden auf 5 mm verstärkt 162,00 Eur
- Gesamthöhe des Aufbaus 100cm-9m<sup>3</sup> 1208,00 Eur
- Gesamthöhe des Aufbaus 150cm-11m<sup>3</sup> 2657,00 Eur

## TDK 10000 - Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- Zwei gefederte Achsen
- Zweileitungs-Druckluftbremsen
- Zugöse mit dem Durchschnitt 40mm/50mm/K80
- Höhenverstellbares Stützrad
- Bereifung 12,5/80 - 18 14 PLY
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 4 mm
- Bordwandhöhe 1000 mm (500 + 500mm)
- Rechte und linke Bordwand (nach oben klappbar)
- Rückwand ungeteilt (mechanisch nach unten klappbar)
- Kornauslauf 350 x 350 mm mit Schütte
- Hydraulische Kippbeschränkung

### Gewicht

- Gesamtgewicht 10.000 kg
- Nutzlast ca. 7.230 kg

### Abmessungen

- Gesamt: L - 6.300mm  
B - 2.200mm  
H - 2.200mm
- Ladefläche 4500 x 2000/2050 (i.e. 9,2m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 1150 mm



TDK 10000

**Zulässige Höchstgeschwindigkeit 40km/h**

**PREIS (ohne MwSt.) 11.180,00 Eur**

### Zusatzrüstung

- Abdeckplane	711,00 Eur
- Arbeitspodest	405,00 Eur
- Reserverad mit Radträger	716,00 Eur
- Kombinierte Bordwandöffnung (2 Seiten)	605,00 Eur
- Boden auf 5 mm verstärkt	149,00 Eur
- Hydraulischer Stützfuß	315,00 Eur
- Gesamthöhe des Aufbaus 50cm-4,6m <sup>3</sup>	<b>-953,00 Eur</b>
- Gesamthöhe des Aufbaus 120cm-11m <sup>3</sup>	469,00 Eur
- Gesamthöhe des Aufbaus 150cm-13,8m <sup>3</sup>	1171,00 Eur

## TDK 13000 – Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- zwei Achsen – gefedert
- Zweileitungs-Druckluftbremsen
- Zugöse mit dem Durchschnitt  
40 mm / 50 mm / K80
- höhenverstellbares Stützrad
- Bereifung 12,5/80 - 18 16 PLY
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 4 mm
- Bordwandhöhe 1200 mm (600 + 600mm)
- rechte und linke Bordwand - kombiniert klappbar
- Rückwand ungeteilt - mechanisch nach unten klappbar
- Kornauslauf 350 x 350 mm mit Schütte
- hydraulische Kippbeschränkung

### Gewicht

- Gesamtgewicht – 13.000 kg
- Nutzlast – cca 9.430 kg

### Abmessungen

- Gesamt: - L - 6.700mm
- B - 2.550mm
- H - 2.530mm
- der Ladefläche 5.020 x 2.355/2.405 (i.e.14,4 m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 1.280 mm



Zulässige Höchstgeschwindigkeit - 40 km/h

**PREIS (ohne MwSt.)**

**15.652,00 EUR**

### Zusatzrüstung

- Abdeckplane	755,00 Eur
- Arbeitspodest	405,00 Eur
- Bereifung 14,5 / 80 – 18 12PR	845,00 Eur
- Reserverad mit Radträger 12,5/80-18	716,00 Eur
- Boden auf 5 mm verstärkt	175,00 Eur
- Hydraulischer Stützfuß	358,00 Eur
- Hydraulische Bordwandentriegelung	984,00 Eur
- Hydraulische Rückwand	1699,00 Eur
- Gesamthöhe des Aufbaus 1400 (16,7 m <sup>3</sup> )	671,00 Eur

## TDK 18000 – Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- zwei Achsen – gefedert
- Zweileitungs-Druckluftbremsen
- Zugöse mit dem Durchschnitt  
50 mm / K80
- höhenverstellbares Stützrad (ohne Rad)
- Bereifung 445/65 R22.5
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 5 mm
- Bordwandhöhe 1400 mm (600 + 800mm)
- rechte und linke Bordwand - kombiniert klappbar
- Rückwand ungeteilt - mechanisch nach unten klappbar
- Kornauslauf 350 x 350 mm mit Schütte
- hydraulische Kippbeschränkung

### Gewicht

- Gesamtgewicht – 18.000 kg
- Nutzlast – cca 13.120 kg

### Abmessungen

- Gesamt: - L – 7.300mm
- B - 2.550mm
- H - 2.950mm
- der Ladefläche 5.350 x 2.260/2.330 (i.e.17,2 m/3)
- Höhe der Ladefläche 1.500 mm



Zulässige Höchstgeschwindigkeit - 40 km/h

### **PREIS (ohne MwSt.)**

**20.082,00 EUR**

#### Zusatzausrüstung

- hydraulische Rückwand	1.699,00 Eur
- Erhöhung des Aufbaus um 200 mm (1600 mm)	549,00 Eur
- Arbeitspodest	405,00 Eur
- Bereifung 560/60 R22,5	845,00 Eur
- Rollplane	796,00 Eur
- Hydraulischer Stützfuß und gefederte Lenkstangen	1.476,00 Eur



## TDK 21000 – Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- zwei Achsen – gefedert
- Zweileitungs-Druckluftbremsen, automatischer Belastungsregler
- Zugöse mit dem Durchschnitt 50 mm / K80
- höhenverstellbares Stützrad (ohne Rad)
- Bereifung 560/60 R22,5 AR 02
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 5 mm
- Bordwandhöhe 1600 mm (600 + 1000mm)
- rechte und linke Bordwand - kombiniert klappbar
- Rückwand ungeteilt - mechanisch nach unten klappbar
- Kornauslauf 350 x 350 mm mit Schütte
- hydraulische Kippbeschränkung

### Gewicht

- Gesamtgewicht – 21.000 kg
- Nutzlast – cca 15.340 kg

### Abmessungen

- Gesamt: - L – 7.300mm
- B - 2.550mm
- H – 3.150mm
- der Ladefläche 5.350 x 2.260/2.330 (i.e.19,7 m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 1.500 mm



Zulässige Höchstgeschwindigkeit - 40 km/h

**PREIS (ohne MwSt.)**

**22.765,00 EUR**

### Zusatzrüstung

- hydraulische Rückwand	1.699,00 Eur
- Arbeitspodest	405,00 Eur
- Rollplane	852,00 Eur
- Hydraulischer Stützfuß und gefederte Lenkstangen	1.476,00 Eur
- Lenkbare Hinterachse – geschleppt	2.236,00 Eur
- Aufsätze 500 mm (25,8m <sup>3</sup> )	1.073,00 Eur
- Aufsätze 800 mm (29,5m <sup>3</sup> )	1.610,00 Eur

## TDK 21000 S1 – Seitenkipper

### Fahrwerk

- zwei Achsen – gefedert
- Zweileitungs-Druckluftbremsen, automatischer Belastungsregler
- Zugöse mit dem Durchschnitt 50 mm / K80
- höhenverstellbares Stützrad (ohne Rad)
- Bereifung 560/60 R22,5 AR 02
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Wannenaufbau – gepresstes Profil
- Rückwand ungeteilt – hydraulische Öffnung
- Kornauslauf mm mit Schütte
- hydraulische Kippbeschränkung

### Gewicht

- Gesamtgewicht – 21.000 kg
- Nutzlast – cca 15.360 kg

### Abmessungen

- Gesamt: - L – 7.300mm
- B - 2.550mm
- H – 3.150mm
- der Ladefläche 5.350 x 2.260/2.330 (i.e.19,0 m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 1.500 mm



Zulässige Höchstgeschwindigkeit - 40 km/h

**PREIS (ohne MwSt.) 22.575,00 EUR**

### Zusatzrüstung

- Arbeitspodest	405,00 Eur
- Rollplane	852,00 Eur
- Hydraulischer Stützfuß und gefederte Lenkstangen	1.476,00 Eur
- Lenkbare Hinterachse – geschleppt	2.236,00 Eur
- Aufsätze Gesamtvolumen (29m <sup>3</sup> )	1.274,00 Eur
- Mulde – Innenmaterial HB 400	2.257,00 Eur



## ZDK 13000 - Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- zwei Achsen – gefedert
- Zweileitungs-Druckluftbremsen
- Zugöse mit dem Durchschnitt  
40 mm / 50 mm
- Bereifung 12,5 / 80 – 18 16 PLY
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 4 mm
- Bordwandhöhe 1200 mm (600 + 600mm)
- rechte und linke Bordwand – kombiniert klappbar
- Rückwand ungeteilt – mechanisch nach unten klappbar
- Kornauslauf 350 x 350 mm mit Schütte
- hydraulische Kippbeschränkung

### Gewicht

- Gesamtgewicht – 13.000 kg
- Nutzlast – cca 9.450 kg

### Abmessungen

- Gesamt: - L – 7.250mm
- B - 2.550mm
- H – 2.530mm
- der Ladefläche 5.020 x 2.355/2.405 (i.e. 14,4 m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 1.280 mm



Zulässige Höchstgeschwindigkeit - 40 km/h

**PREIS (ohne MwSt.) 15.652,00 EUR**

### Zusatzrüstung

- Abdeckplane	750,00 Eur
- Arbeitspodest	405,00 Eur
- Bereifung 14,5 / 80 – 18 12PR	845,00 Eur
- Reserverad mit Radträger 12,5 / 80 – 18	716,00 Eur
- Boden auf 5 mm verstärkt	175,00 Eur
- Hydraulische Bordwandentriegelung	984,00 Eur
- Hydraulische Rückwand	1.699,00 Eur
- Gesamthöhe des Aufbaus 1400 (16,7 m <sup>3</sup> )	671,00 Eur

## ZDK 18000 - Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- zwei Achsen – gefedert
- Zweileitungs-Druckluftbremsen
- Zugöse mit dem Durchschnitt  
40 mm / 50 mm
- Bereifung 385/65 -22,5
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 5 mm
- Bordwandhöhe 1400 mm (600 + 800mm)
- rechte und linke Bordwand – kombiniert klappbar
- Rückwand ungeteilt – mechanisch nach unten klappbar
- Kornauslauf 350 x 350 mm mit Schütte
- hydraulische Kippbeschränkung

### Gewicht

- Gesamtgewicht – 18.000 kg
- Nutzlast – cca 13.230 kg

### Abmessungen

- Gesamt: - L – 7.700mm
- B - 2.550mm
- H – 2.860mm
- der Ladefläche 5.350 x 2.260/2.330 (i.e. 17,2 m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 1.140 mm



Zulässige Höchstgeschwindigkeit - 40 km/h

**PREIS (ohne MwSt.)**

**20.082,00 EUR**

### Zusatzausrüstung

- Rollplane	796,00 Eur
- Arbeitspodest	405,00 Eur
- Hydraulische Bordwandentriegelung	984,00 Eur
- Hydraulische Rückwand	1.699,00 Eur
- Erhöhung des Aufbaus 200 mm (1600 mm)	549,00 Eur
- Reserverad mit Radträger	1.231,00 Eur

## ZDK 24000 - Dreiseitenkipper

### Fahrwerk

- drei Achsen – gefedert
- Zweileitungs-Druckluftbremsen
- Zugöse mit dem Durchschnitt 50 mm
- Bereifung 385/65 -22,5
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 5 mm
- Bordwandhöhe 1600 mm (600 + 1000mm)
- rechte und linke Bordwand – kombiniert klappbar
- feste Mittelsäule
- Rückwand ungeteilt – mechanisch nach unten klappbar
- Kornauslauf 350 x 350 mm mit Schütte
- hydraulische Kippbeschränkung

### Gewicht

- Gesamtgewicht – 24.000 kg
- Nutzlast – cca 17.420 kg

### Abmessungen

- Gesamt: - L – 9.100mm
- B - 2.550mm
- H – 3.069mm
- der Ladefläche 6.500 x 2.260/2.360 (i.e. 24 m<sup>3</sup>)
- Höhe der Ladefläche 1.410 mm



Zulässige Höchstgeschwindigkeit - 40 km/h

**PREIS (ohne MwSt.) 29.069,00 EUR**

### Zusatzrüstung

- Rollplane	1.014,00 Eur
- Arbeitspodest	405,00 Eur
- Hydraulische Bordwandentriegelung	984,00 Eur
- Hydraulische Rückwand	2.013,00 Eur
- Reserverad mit Radträger	1.231,00 Eur

## PBS 18000 FÜR BALLENTTRANSPORT

### Fahrwerk

- drei Achsen – gefedert
- Zweileitungs-Druckluftbremsen
- Zugöse mit dem Durchschnitt 40 mm
- Bereifung 500/50-17 PR18
- Elektroanlage 12V

### Aufbau

- Boden Blech 3 mm
- Sperren für den Ballentransport
- Ballenkapazität - Durchschnitt 1.200 mm – 32 oder 44  
- Durchschnitt 1.500 mm – 28 oder 34

### Gewicht

- Gesamtgewicht – 18.000 kg
- Nutzlast – cca 12.380 kg

### Abmessungen

- Gesamt: - L – 11.995mm  
- B - 2.550mm
- der Ladefläche 9.700 x 2.490
- Höhe der Ladefläche 1.180 mm



Zulässige Höchstgeschwindigkeit - 40 km/h

**PREIS (ohne MwSt.)**

**14.622,00 EUR**

## Hydraulischer Ladearm Molčik HRM 1,5

### Grundparameter

- Gewicht 260 kg
- Max. Auslegung des Ladearms 3000 mm
- Max. Auslegung des Ladearms 1500 mm
- Max. Hebehöhe 5300 mm
- Belastbarkeit 1500 kg
- Belastbarkeit bei der Höchstauslegung 700 kg
- Beförderungsgeschwindigkeit 20 km/h
- Verkettung – Dreipunktaufhängung
- Betätigungsschalter 12V – betätigt vom Stecker in der Kabine
- Anhängerkupplung – Haken mit Selbstverriegelung



**PREIS (ohne MwSt.)**

**2.893,00 EUR**

### Transport:

- Mit Traktor kostenlos
- Lose an Anfrage

**Prinzipielle Geschäftsbedingungen:**

1. Der Hersteller behält sich technische Änderungen vor.
2. Auf alle Produkte wird eine Garantie in der Dauer von 24 Monaten ab dem Verkaufsdatum gewährt. Die Garantie erstreckt sich nicht auf Verbrauchsmaterial.
3. Sämtliche in dieser Preisliste genannten Preise verstehen sich zzgl. MwSt. und ohne Fracht.

**Anhänger - TRANSPORTPREISE:**

Transportpreise	Eur / Ladefläche 1m (Netto)
Deutschland	150 €
Österreich	100 €
Schweiz	250 €

Andere Geschäftsbedingungen werden in einem gegenseitig geschlossenen Vertrag geregelt.

**Zulassung:**

Für Zulassungen werden tschechische Fahrzeugbriefe geliefert, mit denen man für zirka 100 € bei allen Dekra Zentren ordentliche Fahrzeugs Dokumente für alle Länder bekommt.  
Während des Jahres werden alle COC Dokumente für einfachere Zulassung geliefert.